

香港與抗日救亡運動（一）

1937 年，「盧溝橋事變」爆發，標誌著日本全面侵華戰爭開始。日軍迅速封鎖中國沿海地區及海岸，竭力切斷中國的物資運輸線。由於香港政府跟隨英國保持中立地位，香港在抗戰初期並未受戰火影響，社會相對穩定。香港位處中國南方沿岸，抗日戰爭爆發前已確立轉口港的地位，因此成為國民政府轉運物資的主要通道。基於特殊的政治和地緣位置因素，香港在 1941 年 12 月淪陷前一直是中國南方重要的抗日救亡運動中心，既是海外物資進入內地的主要通道，也是向海外宣傳抗日救國的大本營。

轉運抗戰軍用物資

抗戰期間，香港在中國物資運輸中具有重要地位。1937 年，九龍海關進口的軍火價值佔總值的 41%。1938 年，外國輸入中國的軍火經香港轉運的達 75%。

當時香港與廣州兩地之間的貨物運輸，由鐵路、公路和水路共同承擔。1937 年 8 月，中國最高當局為確保抗戰物資能夠順利轉運，下令將粵漢鐵路與九廣鐵路接軌，九廣鐵路因此成為一條最方便快捷的國際交通運輸線。運抵香港的物資得以順利轉運內地，有賴香港政府的支持。1938 年初，在英方的配合下，香港至廣州的公路亦開通。而水路運輸則有港粵（香港—廣州）和港梧（香港—梧州）兩線。三條線路中，九廣鐵路因速度快捷、費用低廉而成為物資的運輸主力。

根據香港官方不完整的統計，在 1938 年其中 31 週內，經九廣鐵路向中國內地運送了 52,835 噸軍火。然而由於日軍大肆轟炸九廣鐵路華段，令鐵路每週的運輸量起伏不定，多則數千噸，少則數百噸，但每日平均運輸量也達 140-400 噸。另據中方統計，1938 年 2 月到 10 月間，經由廣九鐵路輸入的各類物資達 13 萬噸，當中包括炸彈、飛機及飛機零部件、機槍、雷管、安全導火綫、TNT 炸藥、高射炮、野戰炮、魚雷、探射燈、防毒面具等等。經香港運入內地的軍用物資遍佈華中、華東沿海和西南地區，在一定程度上緩解國內軍需的燃眉之急。

從 1937 年 7 月到 1938 年 10 月廣州陷落前，英國政府對中日戰爭保持中立，但出於自身利益的考慮，對中國抗戰抱有同情並予以有限援助，頂住日方的壓力，仍能保持香港的開放地位。日軍佔領廣州後，以重兵向常平、樟木頭、平湖、深圳進迫。11 月，與香港一河之隔的深圳陷落。另外隨着歐洲局勢日趨惡化，英國陷入戰爭泥沼，難以自拔，在遠東惟有犧牲中國的利益。

從 1939 年 1 月起，香港政府禁止經香港陸路邊界對華出口武器和彈藥。香港的物資轉運作用遭到嚴重削弱，但並未完全消失。當時從外國運抵香港的大批中國戰略物資，如飛機、坦克、槍支彈藥、卡車、小潛艇等，輾轉運至緬甸仰光或越南海防，然後通過滇緬公路或滇越鐵路運返中國內地。